Corona C102 & C103

- Lengte: 10,35 m.
- Breedte: 3,5 m.
- Diepgang : 0,95 m.
- Hoogte : 2,3 m.
  optioneel: ca. 1,6 m.
- Gewicht : ca. 8,5 ton
- CE: C*
- Motor: Sole 52 pk.

Door vanaf de ontwerpfase elk bouwdetail tegen het licht te houden op gebied van efficiëntie, door de meer seriematige bouw en door de keuzevrijheid binnen bepaalde grenzen te houden, is het mogelijk de Coronalijn voor een aantrekkelijke prijs in de markt te zetten. Op constructie, installatie, timmerwerk, schilderwerk en niet te vergeten het fraaie ontwerp wat samen met Vripack Yachting digitaal is uitgewerkt, is uiteraard niet beknibbeld. De Corona wordt door hetzelfde ervaren en toegewijde bouwteam gemaakt als de Crown Keyzer en Admiral schepen.

Voor 2013 is de Corona 102 serie uitgebreid met de Cabriolet. Dit model heeft een gewijzigde achterzijde en raampartij en is ook leverbaar met poorten. Door de klassiekere lijnen van de Corona C102 (Cabriolet) leent dit model zich meer voor uitvoering met een kabelaring. Voor 2014 krijgt deze C102 een ruimere variant met de Corona C103. De C103 is het antwoord op de veel gevraagde grotere kajuit bij de C102. Door deze 40 cm grotere kajuit zijn er meer indelingsmogelijkheden.
Door een aanpassing van de stuurstand en door de kuipbank wat verder naar achteren te plaatsen ten kosten van een stuk zwemplateau bleef het verlies aan kuipruimte binnen de perken. Dit alles zonder de lengte over alles te laten toenemen. Ook de meerprijs voor de C103 is zeer acceptabel te noemen.

Leveringsomvang standaarduitvoering:

*Crown Yachts is met het type Corona 102 in 2011 bij een steekproef door ILT/Rail en Wegvervoer/ Pleziervaart (de voormalige scheepvaartinspectie) vanwege de handhaving in het kader van de Wet pleziervaartuigen (CE wetgeving). In een keer door deze proeve gekomen. Wij mogen dit beschouwen als een pluim op ons jarenlange trouwe werk in het kader van deze wet.

Staalwerk Volgens de laatste stand der techniek geconstrueerd door Vripack Yachting enginering en afgelast casco. Model; ontwerp van Jan Keyzer volgens bijgevoegde tekening van eerste kwaliteit scheepsbouwstaalplaat van 4 mm. De scheepsromp is tot het gangboord 5 mm dik. De spanten variëren van 50x8, 70x8 tot 100x8mm. Rvs relingwerk als op tekening (event. ook met gesloten boeg deel), 2 rvs bolders, 4 rvs kikkers, rvs zwemtrap, rvs siermast .

Schilderwerk Het casco wordt gebouwd van gestraalde plaat welk eerst wordt nabehandeld en zorgvuldig ontvet. Het casco wordt tussen de staalbouw en het coaten niet buiten getransporteerd. Vervolgens wordt het casco behandeld met een volledig tweecomponent epoxycoating verfsysteem binnen en buiten. Het schip wordt zo zorgvuldig gebouwd en geslepen op onze eigen werf of onder ons strenge toezicht bij een geselecteerde cascobouwer. Dat er zeer weinig plamuur op het schip behoeft te worden verwerkt. Veel werk wordt gemaakt bij het rond afwerken van de lassen waardoor roest geen kans krijgt. Buitenom wordt het casco afgewerkt met Double Coat 2 componenten polyurethaan lak van De IJssel. Kleuren naar keuze volgens De IJssel kleurkaart. Onderwater wordt na een hechtlaag 2 maal antifouling aangebracht.

Timmerwerk De kuipafwerking bestaat uit in de kleur van de opbouw gelakt staal met teakhouten accenten middels kastdeuren en dashboard. Aftimmering op basis van algemeen plan, volgens een strak en licht design. Basismateriaal voorkajuit: mahonie plaatmateriaal en massief mahonie. Eventueel enkele wanden met wit formica. De wanden rond en onder de ramen in de kajuit afgewerkt met zachte, witte, Vilon wandbekleding. Het plafond met watervast, wit gelakt, mdf plafond. Complete kombuis met ruim werkblad met HPL afwerking naar keuze, rvs-spoelbak met mengkraan, elektrische koelkast 110 l., drie- pits inbouw kookplaat, hydrofoor en boiler 40 liter. Natte cel met handpomptoilet, douchevloer met automatische afzuiging, thermostaatmengkraan met douchearmatuur, hoekwastafelmeubel met rvs waskom. Ook de aftimmering gebeurd in eigen huis waardoor de lijnen kort zijn en u zich op elk moment dat u behoefte heeft op de hoogte kan stellen van de uitvoering en de voortgang.

Bekleding Kussenset, gordijnen en vloerbedekking in kajuit naar keuze waarvoor een stelpost van € 2.300,-- in de prijs is opgenomen. Eén stuurstoel Score type Comfort.

Voortstuwingsinstallatie Compleet geïnstalleerde Sole 52 pk. viercylinder scheepdieselmotor met TMC 260 keerkoppeling met vertraging 2,45:1. Motor in geluid geïsoleerde motoromkisting. Watergesmeerde schroefasinstallatie met 3 blads schroef, aluminium anodes (4x). Motorluchtinlaten in de traptreden van het gangboord naar voordek

Tanks Stalen bodemtank voor diesel 350 l. Kunststof watertank (Vetus) 220 l. Kunststof vuilwatertank (Vetus) 88 l. Allen met tankmeters. Losse tanks geplaatst op stalen frames.

Besturing Hydraulische besturing 72 kgm. met RvS Ø 55 cm stuurwiel met koude greep. Boegschroef 60 kgf.

Ramen/ ventilatie Patrijspoorten 6 stuks allen klapbaar. Vijfvoudig vast aluminium windscherm/stuurhuis met blank glas. Teakhouten toegangsdeuren naar kajuit. Aluminium vluchtluik 500x500 mm. in kajuit. Met hor en blindering, continu dakventilatoren in toilet en kombuis

Kuiptent Kuiptent boven ramen met 2 beugels met schuine achterzijde over achterzijde kuip.

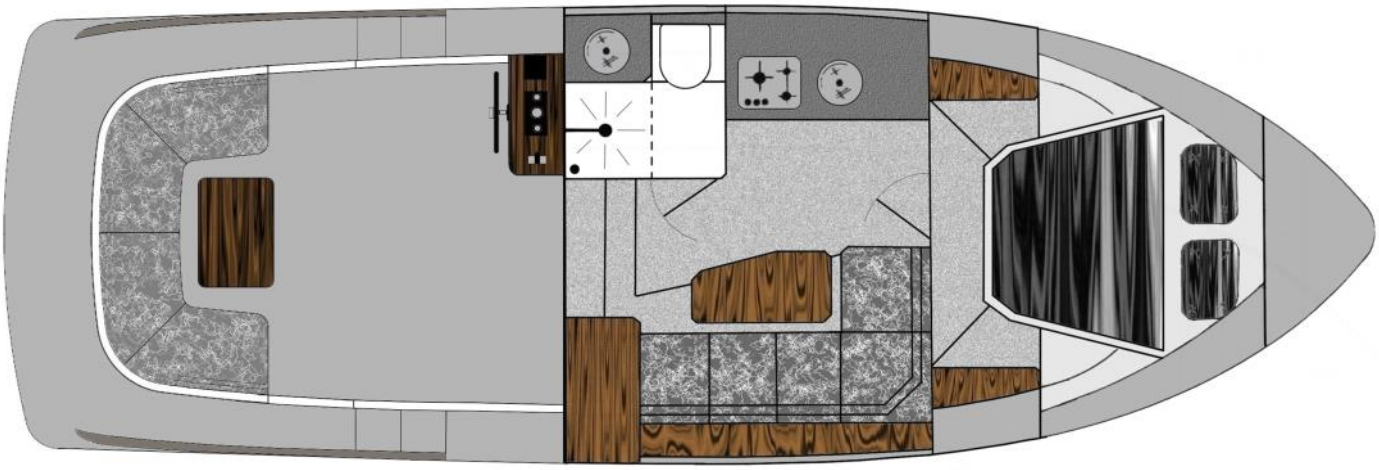
Elektrische installatie Elektrische 230 volt installatie bestaande uit walaansluiting compleet met kabel en stekkers, 230 volt groepenkast, 2 stuks 230 volt stroompunten. 12 volt boordsysteem met lichtnet accuset 225 amp, 100 amp startaccu en boegschoefaccu. Alle stroomgebruikers gezekerd en aangelegd volgens de geldende norm. Acculader 45 ah./scheidingsdiode om de drie accusets automatisch te scheiden en te laden. Elektrische scheepshoorn, complete navigatieverlichting, automatische bilgepomp (2x), brandblusser (2x), ruitenwissers (2x), 2 st. 12 voltstopcontacten in kuip. 8 st. verlichtingspunten in voorkajuit type Frilight Nova chroom of gold allen met eigen schakelaar. 2 st. bedspots in eigenaarshut type Frilight Tube MR11 chroom of gold.

Gasinstallatie Gasinstallatie volgens de strengste normen met 5 kg. gasfles in gasbun, welke plaats biedt aan een reservefles. Thermisch beveiligde kookplaat 3 pits.

Afleveren en Garantie Uiteraard gratis in bedrijfstellen, uitgebreide proefvaart en instructie, 4 stootwillen met lijn, 3 meerlijnen, anker met lijn, pikhaak, alle vloeistoffen afgevuld incl. 100 liter diesel. Alle verfkleuren en coating voor kleine reparaties. Vlaggenstokken met vlaggen en houders, handboek. Garantie volgens de voorwaarden van de Nederlandse Jachtbouw Industrie.

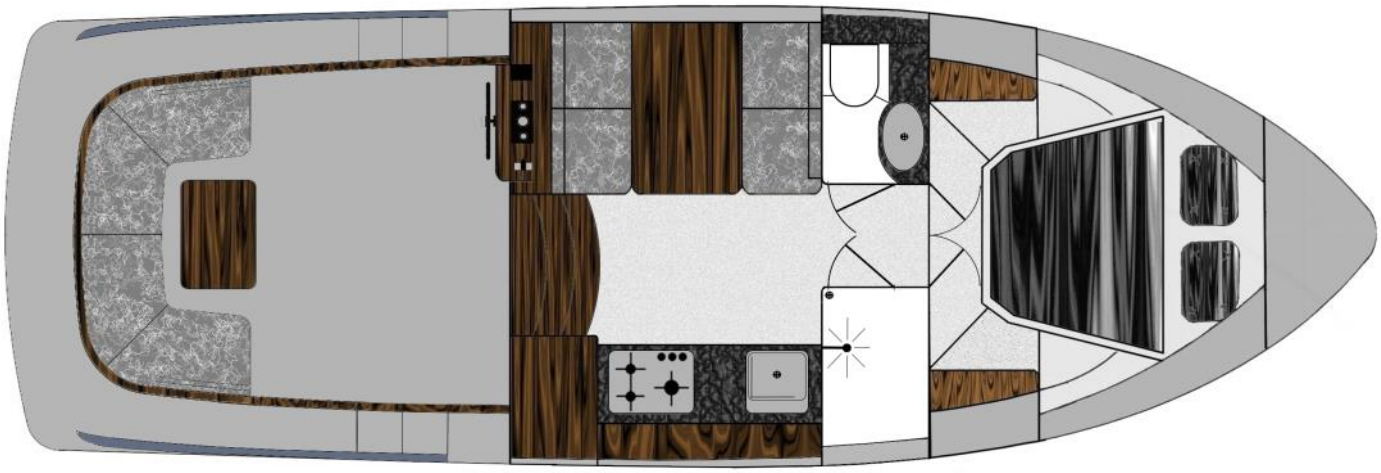
Corona C102 met grote ramen en klapbare aluminium stuurhuisramen

Corona C102 met teakhouten stuurhuisramen



Interieur standaard versie Corona C102

Corona C103 met poorten en teakhouten stuurhuisramen



Interieur optie 1 Corona C103

Interieur optie 2 Corona C103

Corona C102 & C103 prijslijst

Corona C102	**€ 150.900,—**
Corona C103 met interieur optie 1	**154.100,—**
Corona C103 met interieur optie 2	**155.500,—**

Motoropties

Sole Mitsubishi 60 pk met hydraulische keerkoppeling i.p.v. standaard Sole Mitsubishi 52 pk.	**€ 2.600,—**
Sole Nissan 103 pk met hydraulische keerkoppeling i.p.v. standaard Sole Mitsubishi 52 pk.	**5.900,—**
Hyundai Seasall 125 pk. met hydraulische keerkoppeling i.p.v. standaard Sole Mitsubishi 52 pk.	**7.700,—**

Optie prijslijst

Teak+ interieurpakket. Betimmering met zwaarder lijstwerk klassiek rond of modern strak naar keuze, uitgevoerd in blond teakhout, inclusief zwaar massief teakhouten kuiprand (C102)	3.900,—
Teak+ interieurpakket (C103)	4.200,—
6 stuks grote maatramen vast met blank glas in voorkajuit i.p.v. 6 patrijspoorten	2.200,—
Vast massief teakhouten windscherm met brons of getint glas	4.900,—
Brons of grijs getint glas in aluminium windscherm	420,—
Het aluminium windscherm klappend uitgevoerd (doorvaarthoogte wordt mogelijk van 1,6—1,65 m.)	780,—
Kuipvloer in HPL uitvoering teak met donker bies	2.100,—
Hekschroef 60 kgf. geïntegreerd in spiegel/onderwaterschip	3.890,—
Achterzijde kuiptent uitgevoerd met cabriobeugel en ramen	1.950,—
Handankerlier met rvs anker, rvs boegplaten, rvs buis door boeg en rvs kettingbak	2.450,—
Dekwaspomp met slang en spuitpistool	675,—
Buitendouche op zwemplateau, inbouwmodel met deurtje	685,—
Kunstvezel touwkabelaring Ø 100 mm. met rvs spannerafdekkingen. Kleuren: naturel, zwart of grijs	2.590,—
Zware rvs stoot/ sierlijsten op onder stootrand en achterkant zwemplateau (totaal ± 11 m.)	1.170,—
Aluminium vlucht/ventilatieluik 500 x 500 mm. in kajuit (standaard 1x)	1.080,—
Heteluchtverwarming Eberspacher D4 met 2 uitblaasmonden	3.460,—
Victron Multiplus lader 70 amp/omvormer 1600 watt. inclusief afstandsbediening i.p.v. standaard lader	2.300,—
Dieptemeter Nasa en roerstand aanwijzer Allpa	1.170,—
Radio/ MP3 speler Fusion met 4 speakers	995,—
Meevaardersbank in kuip annex bar met ingebouwde koelkast 80 l. (excl. kussens)	2.980,—
Zware fecaliënpomp om zelf vuilwatertank op ruim water te ledigen	595,—

Alle prijzen zijn inclusief installatie/ montage en 21% BTW. Prijswijzigingen voorbehouden.

Corona is een exclusief product van:

CROWN YACHTS

SERIOUS STEEL QUALITY

V.O.F. SCHEEPS - JACHTWERF DE KONING - KEYZER

Doeswerf 4 2351 ST Leiderdorp (Holland) E-mail: info@crownyacht.nl www.crownyacht.nl Telefoon: 071 5895190 Telefax: 071 5894242

Bank: ING Leiderdorp: 67.86.65.931 / Postbank: 6174332 Inschrijfnummer Kamer van Koophandel Leiden: 28069986

Op al onze offertes, op alle opdrachten aan ons en op alle met ons gesloten overeenkomsten zijn toepasselijk, de N.J.I. (Nederlandse JachtbouwIndustrie) voorwaarden, gedeponeerd ter griffie van de rechtbank te Utrecht, Zoals deze luiden volgens de laatstelijk aldaar neergelegde tekst. De leveringsvoorwaarden worden u kosteloos toegezonden.